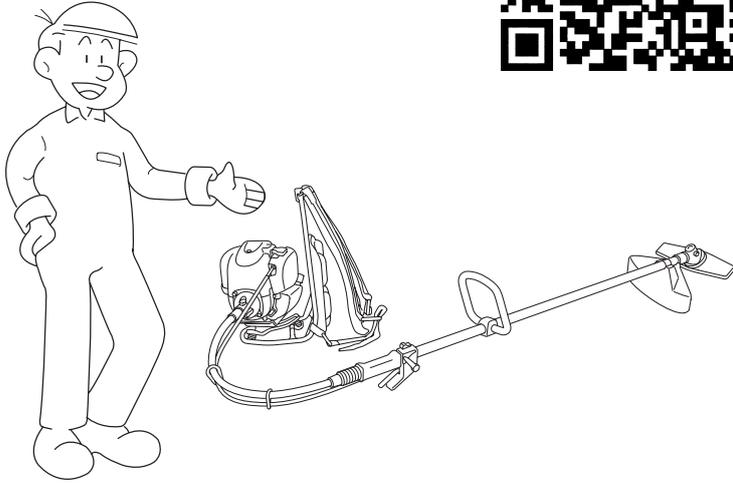


MESIN POTONG RUMPUT UMR435N



HONDA



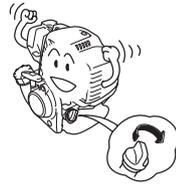
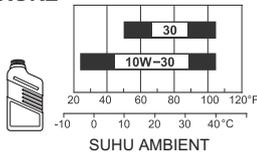
PANDUAN PEMILIK

PT Honda Power Products Indonesia
Web site : www.hondapowerproducts.co.id
E-mail : cs@hppi.co.id

4HVLA600
00X4H-VLA-6000
© Honda Motor Co., Ltd. 2018
©10000.2018.09
Dicetak di Indonesia

— 1 —

2. Jika level oli rendah, isi oli sampai tepi leher pengisi oli.
(Kapasitas oli 0.1L)
OLI MOTOR 4-STROKE
SAE 10W-30
API SL



LEVEL BAHAN BAKAR

- Periksa level bahan bakar dari luar tangki bahan bakar.
- Jika level bahan bakar rendah, isi bahan bakar hingga level penuh.



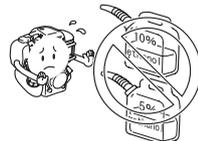
Level penuh
(Kapasitas tanki bahan bakar 0.63L)



Gunakan bensin tanpa timbal otomotif dengan Nomor Oktan Riset 91 atau lebih tinggi (Nomor Oktan 86 atau lebih tinggi). Jangan pernah menggunakan bensin basi atau terkontaminasi atau campuran oli/bensin. Hindari kotoran atau air di tangki bahan bakar.



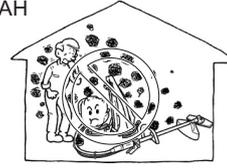
Jangan gunakan bensin yang mengandung lebih dari 10% etanol.
Jangan pernah menggunakan bensin yang mengandung lebih dari 5% metanol.



— 5 —

1. KESELAMATAN UMUM

JANGAN GUNAKAN DI DALAM RUMAH



JAUHKAN DARI BAHAN MUDAH TERBAKAR



DILARANG MEROKOK



JANGAN ISI BENSIN SAAT MESIN MENYALA



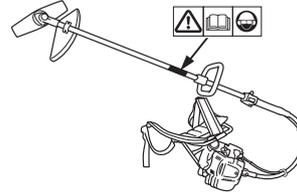
JANGAN SAMPAI TUMPAH
(Kapasitas tangki Penuh 0.63L)



BERSIHKAN AREA PEMOTONGAN RUMPUT DARI SAMPAH DAN BENDA KERAS



LABEL KEAMANAN



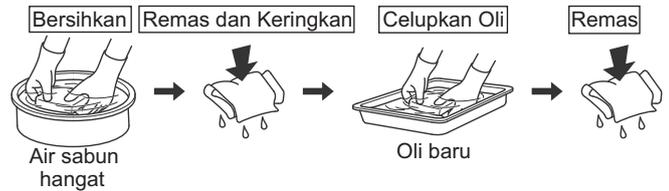
*Pakai sarung telinga/penutup telinga, pelindung mata, helm dan perangkat pelindung lainnya untuk melindungi telinga, mata dan tubuh Anda dari kebisingan dan semua benda (kerikil, kaca, kawat, dll.) yang dilemparkan oleh pisau potong yang berputar.

*Pemotong rumput Honda dirancang untuk memberikan keamanan dan dapat diandalkan jika dioperasikan sesuai instruksi. Baca dan pahami Panduan Pemilik sebelum mengoperasikan pemangkas/pemotong rumput. Kegagalan dalam mengoperasikan dapat menyebabkan cedera pribadi atau kerusakan peralatan.

— 2 —

FILTER UDARA

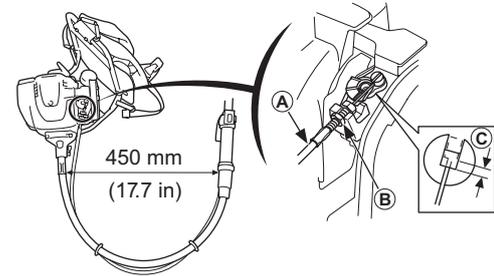
- Periksa kotoran di elemen filter udara.
- Jika elemen kotor, bersihkan. Jika elemen filter sudah sobek/rusak, gantilah.



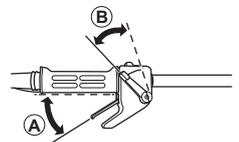
KABEL GAS

- Ⓐ: KABEL GAS
Ⓑ: MUR PENYETEL

Ⓒ: JARAK BEBAS
0.5 – 2.5 mm



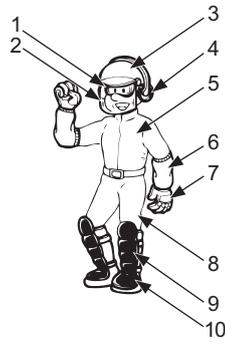
- Tekuk shaft fleksibel seperti yang ditunjukkan dan periksa putaran bebas kabel gas di ujung kabel. Sesuaikan jarak bebas dengan mur penyetel dan sesuaikan jika diperlukan.
- Periksa pemacu gas dapat beroperasi Ⓐ dengan lancar.
- Periksa tuas RPM beroperasi Ⓑ dengan lancar.



— 6 —

PAKAI PELINDUNG MATA DAN PERANGKAT PELINDUNG

1. KACAMATA
2. PELINDUNG WAJAH
3. HELM
4. PENUTUP TELINGA
5. PAKAIAN (BAJU LENGAN PANJANG)
6. PENUTUP LENGAN
7. SARUNG TANGAN
8. PAKAIAN (CELANA PANJANG)
9. PELINDUNG KAKI
10. SEPATU KESELAMATAN (DENGAN PELINDUNG IBUJARIKAKI)



SHAFT FLEKSIBEL HARUS MENUNJUK KE SISI YANG DITUNJUKKAN GAMBAR SAAT MENGOPERASIKAN PEMOTONG.



JANGAN OPERASIKAN JIKA TERDAPAT KERUSAKAN, RETAKAN DAN BENGKOKAN ATAU BAUT YANG MELONGGAR.



JANGAN OPERASIKAN TANPA DEFLEKTOR.



SEBELUM MENYALAKAN MESIN, PASTIKAN PISAU TELAH TERANGKAT DARI TANAH



— 3 —

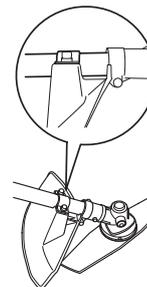
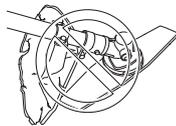
PISAU

1. Periksa mur pada pisau dari kelonggaran. Kencangkan mur, jika perlu.
2. Periksa keretakan, goresan, bengkokan, dan keausan pada pisau. Gantilah, jika perlu.



DEFLEKTOR

1. Periksa baut pemasangan deflektor dari kelonggaran. Kencangkan baut pemasangan deflektor, jika diperlukan.
2. Periksa kerusakan pada deflektor. Gantilah, jika perlu.
3. Jaga posisi & arah deflektor sama seperti gambar.



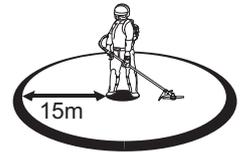
PERIKSA SEMUA MUR DAN BAUT

1. Periksa setiap baut dan mur dari kelonggaran. Kencangkan hingga aman jika perlu.



— 7 —

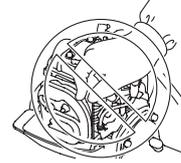
JAGA JARAK DARI MANUSIA DAN HEWAN 15 m.



JAUHKAN KAKI DAN TANGAN HINGGA PUTARAN BERTAMBAH.



JANGAN SENTUH KNALPOT, SAAT MESIN PANAS.



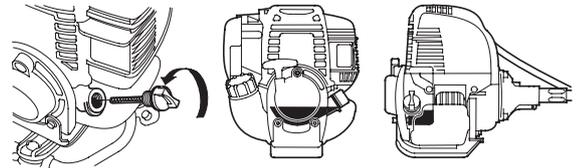
2. PEMERIKSAAN SEBELUM PENGOPERASIAN

⚠ PERINGATAN

Lakukan pemeriksaan sebelum pengoperasian, di permukaan yang keras dan rata pada saat kondisi mesin berhenti dan pastikan saklar mesin dalam posisi OFF.

LEVEL OLI

1. Periksa level oli pada permukaan datar.



— 4 —

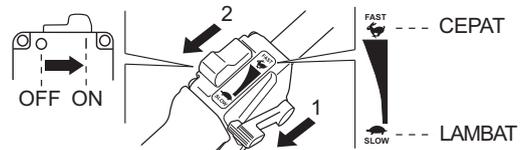
3. MENYALAKAN MESIN

⚠ PERHATIAN

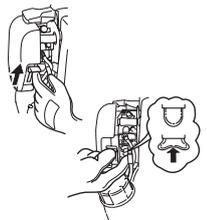
Jangan menyalakan mesin saat pisau menyentuh tanah atau ada terdapat benda yang menghalangi putaran pisau. Potong rumput dapat membuat gerakan tak terduga yang menyebabkan cedera di kaki Anda, dll.

Periksa apakah posisi pisau pada kondisi tidak menyentuh tanah dll. Sebelum mesin dinyalakan.

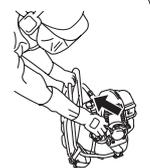
1. Kembalikan tuas RPM ke posisi "SLOW" (LAMBAT).
2. Geser tombol mesin ke posisi "ON".



3. Untuk menyalakan mesin pada kondisi dingin, gerakkan tuas choke ke posisi CLOSED (TUTUP). Untuk menghidupkan kembali jika pada kondisi mesin hangat, biarkan tuas choke dalam posisi OPEN (BUKA).
4. Tekan pompa priming beberapa kali hingga bahan bakar tetap berada di pompa priming.



5. Tarik pegangan starter perlahan sampai Anda merasakan tertahan, lalu tarik dengan cepat. Kembalikan pegangan starter dengan lembut



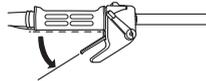
6. Jika tuas choke telah dipindahkan ke posisi CLOSED (TUTUP) saat akan menyalakan mesin, secara bertahap pindahkan ke posisi OPEN (BUKA) saat mesin memanas.



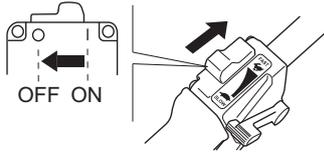
— 8 —

4. MEMATIKAN MESIN

- Lepaskan pemacu gas.



- Geser tombol mesin ke posisi "OFF".



5. PENGOPERASIAN

- Letakkan sabuk gendongan di bahu anda dengan tangan yang akan mengoperasikan pemacu gas dan letakkan pengikat yang tersisa di bahu anda dengan tangan yang lain. Sesuaikan sabuk gendongan untuk pemasangan.



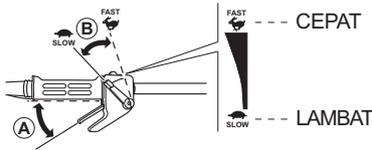
- Pegang gagang dan pegangan seperti ditunjukkan.



- Tarik pemacu gas pada posisi yang diinginkan.

(A): Anda dapat mengontrol kecepatan putaran.

(B): Anda dapat meningkatkan kecepatan rotasi sampai maksimum dari kecepatan yang diperoleh dengan menarik (A).



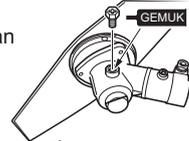
— 9 —

- Periksa penutup mur dan jika ada celah atau lubang di penutup mur, gantilah.



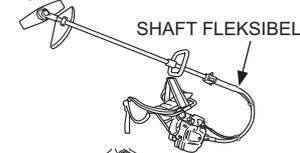
MELUMASI GEAR CASE

- Lepaskan baut dari gear case dan berikan pelumas 9 - 11 g atau sampai penuh pada gear case.

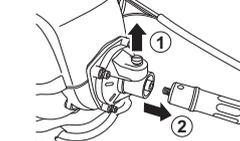


SHAFT FLEKSIBEL

- Pastikan bahwa shaft fleksibel tidak rusak. Jika rusak, gantilah.



- Lepaskan rakitan shaft fleksibel.



- Lepas shaft bagian dalam.



- Periksa shaft bagian dalam dan jika ada kerusakan di bagian dalam shaft gantilah.

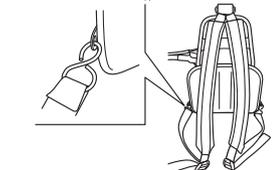


- Oleskan gemuk ke bagian dalam shaft



SABUK GENDONGAN

- Periksa apakah tali sabuk gendongan tidak rusak.



— 13 —

6. PERAWATAN

JADWAL PERAWATAN

Jadwal Perawatan Rutin (3) Lakukan mana yang lebih dahulu tercapai setiap bulan yang terindikasi atau jarak jam pengoperasian.	Setiap sebelum dipakai	Bulan pertama atau 10 jam.	Setiap 3 bulan atau 25 jam.	Setiap 6 bulan atau 50 jam.	Setiap tahun atau 100 jam.	Setiap 2 tahun atau 300 jam.
Item						
Oli Mesin	Periksa level	○				
	Ganti		○	○		
Filter Udara	Periksa	○				
	Ganti		○ (1)			
Busi	Periksa-Setel				○	
	Ganti					○
Tuas dan Kabel Gas	Periksa-Bersihkan	○ (5)				
Sabuk gendongan	Periksa	○				
Pisau	Periksa (Ganti jika diperlukan)	○				
Deflektor rumput	Periksa	○				
Sirip pendingin mesin	Periksa			○ (1)		
Mur, baut, pengencang	Periksa (Ganti jika diperlukan)	○				
Fleksibel shaft	Periksa-Beri gemuk	Setiap tahun atau 30 jam (4)				
Tangki bahan bakar	Bersihkan				○	
Filter bahan bakar	Periksa/Ganti				○	
Rumah dan sepatu koping	Periksa			○ (2)(4)		
Keausan Gear case	Periksa			○ (2)		
Gear case	Periksa-Bersihkan	○				
	Gemuk	Setiap tahun atau 30 jam				
Kecepatan langsam	Gemuk				○ (2)	
Jarak bebas katup	Periksa-Setel				○ (2)	
Ruang pembakaran	Periksa	Setiap 2 tahun atau 300 jam (2)				
Selang bahan bakar	Periksa	Setiap tahun atau 100 jam (Ganti jika diperlukan) (2)				

- Lakukan perawatan lebih sering saat digunakan di area berdebu, dan ahli secara mekanik. Lihat panduan service Honda untuk prosedur servis.
- Item ini harus dirawat oleh dealer servis Anda, kecuali Anda memiliki alat yang tepat
- Data jam pengoperasian untuk menentukan interval perawatan yang tepat.
- Bagian-bagian komponen ini harus diganti bahkan dalam waktu singkat jika diperlukan.
- Periksa gas dapat beroperasi dengan normal di segala fungsi dan jika terdapat debu yang terakumulasi di tuas gas bersihkan dengan air (tekanan normal)

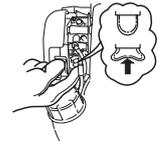
— 10 —

7. PENYIMPANAN

- Buang bahan bakar dari tangki.



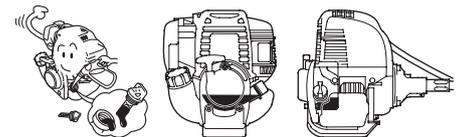
- Tekan pompa priming beberapa kali dan buang bahan bakar dari tangki bahan bakar sekali lagi.



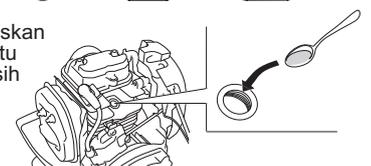
- Lepaskan tutup pengisi oli dan buang oli nya.



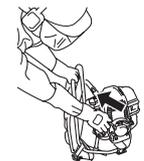
- Isi oli baru sampai tepi leher pengisi oli.



- Lepaskan penutup atas, lepaskan busi dan tuangkan sekitar satu sendok makan oli mesin bersih ke dalam silinder.



- Tarik recoil starter beberapa kali untuk mendistribusikan oli, lalu pasang kembali busi. Tarik pegangan starter secara perlahan hingga terasa tertahan. Pasang kembali penutup atasnya.

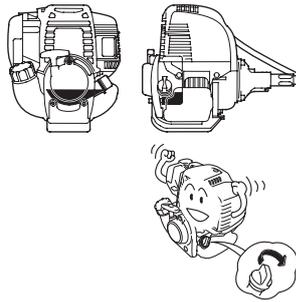
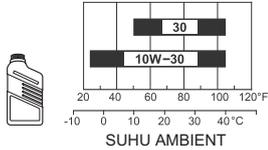


— 14 —

PENGGANTIAN OLI

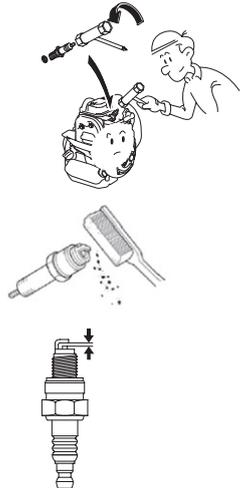
1. Lepaskan tutup pengisi oli.
2. Buang oli dengan memiringkan mesin.
3. Isi oli sampai tepi leher pengisi oli.

(Kapasitas oli 0.1L)
OLI MOTOR 4-LANGKAH
SAE 10W-30
API SL



BUSI

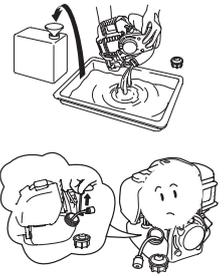
1. Lepaskan busi
2. Bersihkan deposit.
3. Ukur jarak bebas.
0.6 - 0.7 mm
(0.024 - 0.028 in)
NGK: CMR5H



— 11 —

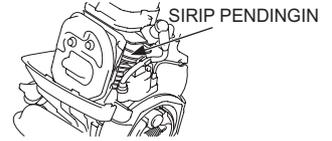
SERVIS FILTER BAHAN BAKAR dan PEMBERSIHAN TANGKI BAHAN BAKAR

1. Lepaskan penutup pengisi bahan bakar.
2. Buang bahan bakar dengan memiringkan mesin.
3. Tarik filter bahan bakar dan bersihkan dengan lembut.
Jika filter tersumbat, gantilah.
4. Hilangkan air dan kotoran yang menempel di tangki bahan bakar dengan membilas bagian dalamnya.



SIRIP PENDINGIN

1. Periksa sirip pendingin dari kotoran hingga tutup sirip pendingin.



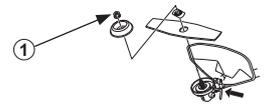
SELANG BAHAN BAKAR

1. Periksa selang bahan bakar dan selang bahan bakar kembali dari kerusakannya. Jika rusak, gantilah dengan yang baru.



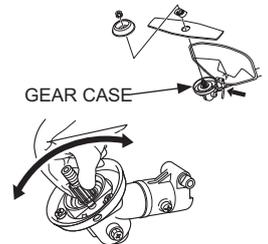
PENGGANTIAN PISAU

1. MUR (Ulir kiri)
TORSI: 24 N·m
* Gunakan suku cadang asli.



GEAR CASE

1. Periksa gear case dan bersihkan.
2. Periksa shaft gear.



— 12 —

7. Simpan mesin potong rumput di area bersih.



8. PEMECAHAN MASALAH

MESIN TIDAK MENYALA

1. Periksa apakah bahan bakar masih ada di tangki bahan bakar (lihat halaman 5).
2. Tekan pompa priming beberapa kali, sampai bahan bakar tetap berada di pompa priming. Kemudian, coba nyalakan mesin.



MESIN POTONG RUMPUT BERGETAR TIDAK NORMAL

1. Segera matikan mesin.
2. Periksa mata pisau dan mur pemasangan. (lihat halaman 12)



— 15 —

SPEKIFIKASI

MODEL	UMR435N
Kode deskripsi	HAAN

Frame

TIPE	L2XT	
Type handle	Lingkaran	
Type kopling	Kopling sentrifugal	
Pemotong	Alat	Pisau pemotong
	Tipe	Pisau 2-gigi
	O.D (Diameter Luar),	300 mm
Panjang keseluruhan	2625 mm	
Lebar keseluruhan	345 mm	
Tinggi keseluruhan	460 mm	
Berat kering (berat) untuk unit (Tanpa alat pemotong)	10,1 kg	

Mesin

Model mesin	GX35T
Kode deskripsi mesin	GCAMT
Tipe mesin	4-stroke, overhead cam, 1 silinder
Volume	35,8 cm ³
Bore dan Stroke	39,0 × 30,0 mm
Tenaga mesin bersih	1,0 kW / 7000 rpm
Maksimum torsi bersih Mesin	1,6 N.m / 5500 rpm
Kecepatan langsam	3100 ± 200 rpm
Rekomendasi kecepatan maksimum pada kecepatan shaft.	9000 rpm
Kecepatan shaft maksimum yang sesuai.	MIN. 10000 rpm
Sistem pendingin	Tekanan udara
Sistem pengapian	Transistor magneto
Kapasitas oli	0,10 L
Kapasitas tangki bahan bakar	0,63 L
Busi	CMR5H (NGK)

— 16 —